

2026 MAVERICK X3 MAX X_{RC} TURBO RR



Verde Loft Satin

DESTAQUES DO PACOTE

- Diferencial dianteiro Smart-Lok™*
- Amortecedores FOX[†] 3.0 PODIUM RC2[†] com bypass
- Sistema de monitoramento de correia
- Magneto de 850 W
- Pneus XPS Hammer King de 32 pol.
- Rodas beadlock de alumínio de 15 pol.
- Cintos de 4 pontos com protetor de ombro
- Para-choque dianteiro, meias-portas, teto integral, barra anti-intrusão
- Guincho para 2.041 kg com cabo sintético
- Placa de proteção inferior e do diferencial em HMWPE
- Braços de suspensão dianteiros e traseiros em HMWPE
- Barras de deslizamento em pedras em UHMWPE
- Gancho de reboque traseiro
- Paineis digitais de 7,6 pol.
- Grafismos/assentos do pacote X
- Assinatura Can-Am em LED

MOTOR	TURBO RR
Tipo	200 hp, ACE (Avançada Eficiência de Combustão) 900 cc, triclíndrico, turbo, refrigeração líquida com intercooler integrado e filtro de ar de alto desempenho
Sistema de Combustível	Sistema de Aceleração Inteligente (iTC™) Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT primário pDrive e Sistema X de Resposta Rápida (QRS-X) com alto fluxo de ar L / H / N / R / P
Conjunto de Transmissão	Diferencial dianteiro autoblocante com a exclusiva tecnologia Smart-Lok™ Sistema de tração real com 4 modos: 2WD / 4WD com bloqueio do diferencial dianteiro / 4WD ROCK / 4WD TRAIL
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de Modo Triplo e Alto Torque

SUSPENSÕES	
Suspensão Dianteira	Braços em Duplo-A inspirados em Trophy Trucks com barra estabilizadora com curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Dianteiros	FOX [†] PODIUM 2.5 RC2 [†] Piggyback com bypass, dupla velocidade com ajustes de compressão e retorno
Suspensão Traseira	Braço oscilante torsional X com 4 conexões (TTX) e barra estabilizadora com conexões inferiores arqueadas com curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Traseiros	FOX [†] 3.0 PODIUM RC2 [†] com bypass, dupla velocidade com ajustes de compressão e retorno

PNEUS E RODAS	
Pneus Dianteiros / Traseiros	XPS Hammer King 32 x 10 x 15 pol.
Rodas	Beadlock em alumínio fundido de 15 pol.

FREIOS	
Dianteiros	Discos duplos ventilados de 262 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos ventilados de 248 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

DIMENSÕES E CAPACIDADES	
Peso Seco Estimado	965 kg
Chassi / Gaiola	Aço Dual-phase 980
C x L x A	419,1 x 184,7 x 174 cm
Distância Entre Eixos	342,9 cm
Altura Livre do Solo	40,6 cm
Capacidade da Caçamba	68 kg com engate rápido LinQ [®]
Capacidade de Armazenamento	Total: 11,4 L
Capacidade de Combustível	40 L

RECURSOS	
Painel	Painel digital de 4,5 pol. de largura com teclado e tela sensível ao toque de 10,25 pol.
Instrumentação	Saída CC (10 A)
Sistema Antifurto	Sistema de Segurança de Codificação Digital (D.E.S.S.™) RF com botão Start/Stop
Iluminação	Faróis em LED Assinatura em LED Lanternas traseiras em LED
Guincho	Guincho para 2.041 kg com cabo sintético
Magneto	850 W
Proteção	Para-choque dianteiro Meias-portas Teto rígido integral Barra anti-intrusão Cintos de 4 pontos com protetor de ombro Barras de deslizamento em pedras em UHMWPE Placas de proteção em HMWPE para: trabalho pesado com diferencial / Sob o para-choque / Braço de suspensão dianteiro e traseiro Gancho de reboque traseiro Protetor do braço de arrasto Protetor do braço A inferior

GARANTIA	
Garantia de Fábrica	Garantia limitada BRP de 1 ano



© 2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos os direitos reservados. ®, TM e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou suas afiliadas. † Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrive GmbH. As demais marcas comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários. Para informações sobre produtos e serviços, consulte seu revendedor local. A BRP reserva-se o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou alterar especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigação. Alguns modelos retratados podem incluir equipamento opcional. Leia o guia do condutor do veículo side-by-side (UTV) e assista ao vídeo de segurança antes de pilotar. Para sua segurança, use capacete, proteção ocular e outros equipamentos de proteção. Utilize rede lateral e cinto de segurança em todos os momentos. Lembre-se sempre de que pilotar, álcool e drogas não combinam. Veículos side-by-side (UTV's) são apenas para uso off-road. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou estradas públicas. O condutor deve ter no mínimo 16 anos, ou idade mínima regulamentada em legislação local. O passageiro deve ter no mínimo 12 anos e ser capaz de segurar as alças e apoiar os pés enquanto sentado contra o encosto. Nunca pratique direção acrobática e evite velocidade excessiva. Pilote com responsabilidade. O Smart-Lok foi desenvolvido em conjunto com a TEAM Industries, líder de mercado no setor de transmissões.

